

【資金使途特定型】グリーンローン（通称：GL）、ソーシャル（通称：SL）、トランジションローン（通称：TL）

No.	借入人	取扱商品名	締結日	融資額	リファイナンス額	借入期間	資金使途	環境改善な効果（GL・TL） 社会的な効果（SL）	借入実行時の対外公表	2025年度		
										未充当金額	充当完了予定期	未充当期間の運用方法
1	東京地下鉄株式会社	GL	2025年10月31日	15億円	-	19年	新型車両（半蔵門線18000系）の導入に係る設備資金に充当	CO2排出削減量/年（1編成当たり）：約37t-CO2	https://www.tokyometro.jp/corporate/ir/stock/sustainable_finance/greenloan_2025/index.html	充当完了	2025年10月	-
2	北海道電力株式会社	TL	2025年12月26日	30億円	-	12年	・既設原子力発電所の再稼働に必要な安全対策投資（新規制基準適合に向けた安全性向上の取組み等） ・既設原子力発電所の運営・改修・運転継続に必要な投資および費用	原子力発電の稼働を前提に、泊原子力発電所1～3号機の発電によるCO2排出量の削減：▲約600万t-CO2/年	https://www.hepco.co.jp/info/info2025/1252978_2069.html	-	-	-
3	株式会社ジャックス	GL	2025年12月30日	39億円	39億円	4年10ヶ月	太陽光発電設備向け割賦債権、蓄電池設備向け割賦債権（ソーラーローン等）	CO2削減効果 4069.8t-CO2/年	https://www.jaccs.co.jp/corporate/sustainability/esg-finance/	充当完了	2025年12月	-

【資金使途不特定型】サステナビリティ・リンク・ローン（通称：SLL）

No.	借入人	取扱商品名	締結日	融資額	借入期間	KPI	SPTs	借入実行時の対外公表	2025年度		2026年度		2027年度	
									目標	実績	目標	実績	目標	実績
1	日本郵船株式会社	SLL	2025年12月26日	100億円	15年	①グループ全体のGHG排出量 (Scope1+2)で計測される 2021 年度対比での水準（率） ②CDP気候変動スコア	①年度別削減率を設定 (右記「目標」ご参照) ②A	https://www.nyk.com/sustainability/envi/esg-finance/	①▲20.0% ②A		①▲25.0% ②A		①▲30.0% ②A	

【資金使途不特定型】サステナビリティ・リンク・ローン（通称：SLL）

No.	借入人	取扱商品名	締結日	融資額	借入期間	KPI	SPTs	借入実行時の対外公表	2028年度		2029年度		2030年度	
									目標	実績	目標	実績	目標	実績
1	日本郵船株式会社	SLL	2025年12月26日	100億円	15年	①グループ全体のGHG排出量 (Scope1+2)で計測される 2021 年度対比での水準（率） ②CDP気候変動スコア	①年度別削減率を設定 (右記「目標」ご参照) ②A	https://www.nyk.com/sustainability/envi/esg-finance/	①▲35.0% ②A		①▲40.0% ②A		①▲45.0% ②A	

【資金使途不特定型】サステナビリティ・リンク・ローン（通称：SLL）

No.	借入人	取扱商品名	締結日	融資額	借入期間	KPI	SPTs	借入実行時の対外公表	2031年度		2032年度		2033年度	
									目標	実績	目標	実績	目標	実績
1	日本郵船株式会社	SLL	2025年12月26日	100億円	15年	①グループ全体のGHG排出量 (Scope1+2)で計測される 2021 年度対比での水準（率） ②CDP気候変動スコア	①年度別削減率を設定 (右記「目標」ご参照) ②A	https://www.nyk.com/sustainability/envi/esg-finance/	①▲48.0% ②A		①▲51.0% ②A		①▲54.0% ②A	

【資金使途不特定型】サステナビリティ・リンク・ローン（通称：SLL）

No.	借入人	取扱商品名	締結日	融資額	借入期間	KPI	SPTs	借入実行時の対外公表	2034年度		2035年度		2036年度	
									目標	実績	目標	実績	目標	実績
1	日本郵船株式会社	SLL	2025年12月26日	100億円	15年	①グループ全体のGHG排出量 (Scope1+2)で計測される 2021 年度対比での水準（率） ②CDP気候変動スコア	①年度別削減率を設定 (右記「目標」ご参照) ②A	https://www.nyk.com/sustainability/envi/esg-finance/	①▲57.0% ②A		①▲60.0% ②A		①▲62.0% ②A	

【資金使途不特定型】サステナビリティ・リンク・ローン（通称：SLL）

No.	借入人	取扱商品名	締結日	融資額	借入期間	KPI	SPTs	借入実行時の対外公表	2037年度		2038年度	
									目標	実績	目標	実績
1	日本郵船株式会社	SLL	2025年12月26日	100億円	15年	①グループ全体のGHG排出量 (Scope1+2)で計測される 2021 年度対比での水準（率） ②CDP気候変動スコア	①年度別削減率を設定 (右記「目標」ご参照) ②A	https://www.nyk.com/sustainability/envi/esg-finance/	①▲64.0% ②A		①▲66.0% ②A	